

‘Infra-investeringen leunen op fossiele toekomst’: verantwoording

Door Adrián Estrada en Felix Voogt

Voor dit onderzoek zochten we uit in hoeverre het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat rekening houdt met de energietransitie bij de aanleg van nieuwe sluizen en vaarwegen. We analyseerden de onderbouwingen voor de aanleg van Zeesluis Terneuzen, Zeesluis IJmuiden en de Tweede Maasvlakte, de grootste investeringen in vaarwegen van de afgelopen twintig jaar.

Tweede Maasvlakte

We baseren ons op een [MKBA uitgevoerd door het CPB in 2001](#), wiens ramingen van het ruimtetekort in de haven minder optimistisch zijn dan ramingen het ministerie van Verkeer en Waterstaat zelf¹.

In hoofdstuk 2 “Potentiële vraag naar ruimte in het Rotterdamse havengebied” staat op pagina 73 bij 2.4.4 “Olie-industrie”:

“Vrijwel alle deskundigen (International Energy Agency, Shell, Europese Commissie) zijn van mening dat de olieconsumptie in Noordwest Europa niet veel zal veranderen. Ook ETIN (1999) concludeert dat de vraag naar olieproducten in West Europa de komende 35 jaar vrij stabiel zal blijven.”

Even verderop op pagina 75 staat:

“Hierdoor wordt tot 2035 een gelijkblijvend ruimtegebruik van de raffinagesector verwacht.”

Over de opslag van olie en olieproducten staat het volgende op pagina 77:

“Op basis van deze overwegingen is te verwachten dat de ruimtevrage van de olieopslag (inclusief interne reserves) tot 2020 per saldo met 51 hectare gebruikt terrein zal afnemen. Na 2020 wordt geen verdere daling verwacht.”

In het hoofdstuk 2.5.2. “Droog massagoed” op pagina 90 staat:

Per saldo gaan we er vanuit dat de ruimteproductiviteit voor de overslag van kolen in de komende jaren gelijk blijft.

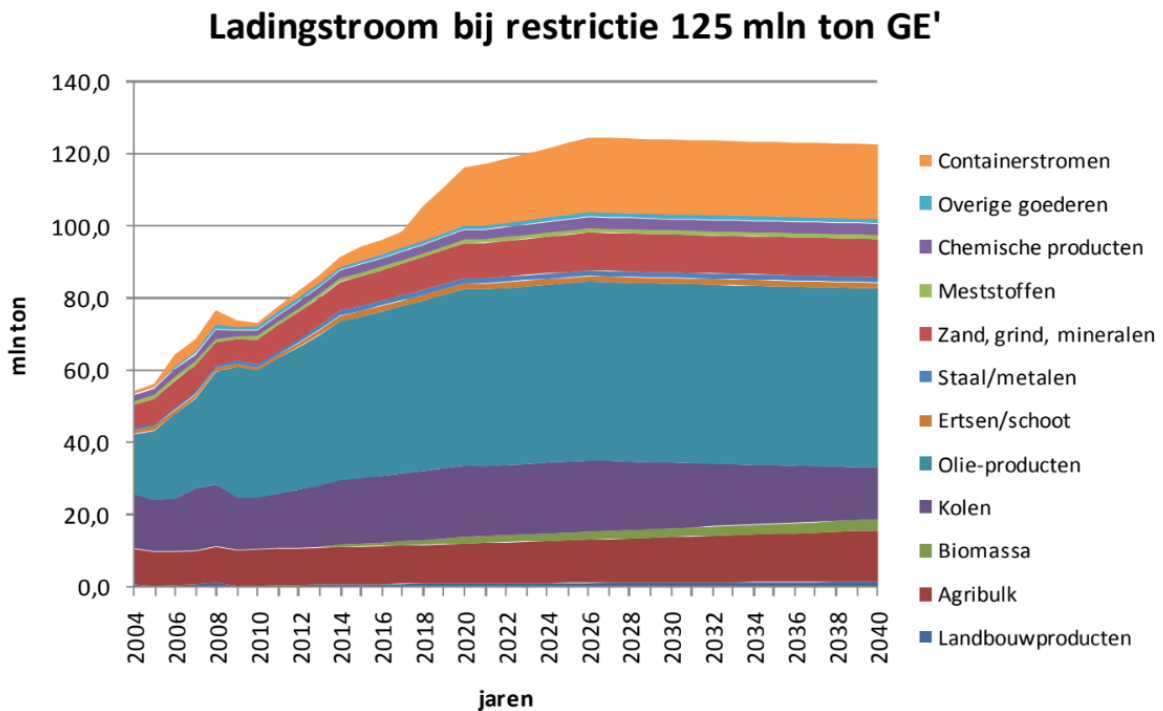
¹ Zie pagina 54 van een [analyse achteraf door de Algemene Rekenkamer](#) uit 2007

De langetermijnverwachtingen op pagina 94 zijn:

Daarnaast is voor de overslag van kolen verondersteld dat deze na 2020 geen verdere ruimtevrage uitoefent.

Zeesluis IJmuiden

Op pagina 32 van de [MKBA van de Zeesluis IJmuiden](#) staat onderstaande grafiek, met daarin de verwachte goederenstromen wanneer de sluis capaciteit wordt verhoogd naar 125 miljoen ton per jaar.



Op pagina 8 van de MKBA staat het maatschappelijk saldo voor het GE' scenario, dat is in alle varianten van de sluis positief. Op pagina 10 staat het totaaloverzicht van het RC' scenario, waarbij het maatschappelijk saldo voor alle varianten negatief is. Het scenario HOP' hebben we niet meegenomen. Het Centraal Planbureau schrijft daarover in een second opinion van de MKBA:

“Het HOP-scenario is niet door het CPB gevalideerd en kent een interne inconsistentie. Bij bestudering van het HOP-scenario is gebleken dat de olieproductenstromen in de HH-range en Nederland nog aanzienlijk toenemen in de periode tot 2040, te weten 56% in de range en 58% in Nederland. Dit in een scenario waarin de olieconsumptie afneemt. Dit lijkt moeilijk te verklaren in een scenario met hoge oliepijzen waarbij het verbruik van olieproducten afneemt.”

Zeesluis Terneuzen

In de [MKBA van Zeesluis Terneuzen](#) (op pagina 5 in tabel 0.3) staat dat de sluis alleen rendabel is in het GE-scenario. In het onderliggende rapport '[Studie vervoerseffecten](#)' (op pagina 89-90, in tabel F.10 en F.12) staat welke goederenvolumes bij dit scenario horen.

<u>Global Economy</u>	<u>2020</u>	<u>2040</u>
Vaste minerale brandstoffen	9.354	13.785
Petroleum producten	8.553	9.903

Hieruit blijkt dat de fossiele doorvoer in het GE-scenario tussen 2020 en 2040 met 32,3 procent groeit.

Voor toelichting of informatie:

Adrián Estrada - 0641479096 - estrada@platform-investico.nl

Felix Voogt - 0612639806 - voogt@platform-investico.nl